



## LO SVILUPPO FERROVIARIO: QUALE FUTURO IN LOMELLINA?

### Festival delle Trasformazioni, nona edizione

**Mortara, venerdì 7 novembre, ore 15,30.**

**I prossimi mesi saranno tutti da scrivere**, nel settore “trasporti pubblici su rotaia”: **a dicembre verrà dismessa la stazione ferroviaria di Milano Porta Genova** e chi arriva nel capoluogo in treno da Vigevano sarà **costretto a cambiare le proprie abitudini**. Se ne parlerà **venerdì 7 novembre alle 15,30** presso la **biblioteca Francesco Pezza di Mortara** (per tutti ormai è il “Civico17”), in un incontro libero e gratuito aperto a tutti che fa parte della nona edizione del **Festival delle Trasformazioni**. **“Per una mobilità sostenibile, lo sviluppo ferroviario sud-ovest Milano: e la Lomellina?”** s’inserisce nel tema trattato quest’anno dal Festival stesso, “La società, la sostenibilità e il ruolo della middle town”.

Relatori: **Franco Lucente** (assessore ai Trasporti e mobilità sostenibile, Regione Lombardia) e **Fabio Filippi**, Direttore di gestione esercizio della compagnia Trenord e membro della Direzione trasporti di Regione Lombardia – Rfi. Coordina **Franco Aggio**, presidente dell’associazione **MI.MO.AL**. Quest’ultima, il cui nome richiama le iniziali di Milano-Mortara-Alessandria, cioè i capolinea dell’omonima linea ferroviaria, si batte in prima linea per segnalare disservizi e tutelare i pendolari. «*Tutti, me compreso, saremo qui – spiega Aggio – per capire da chi ha una visione complessiva della situazione. In particolare, come sarà la nuova linea S19 del passante suburbano milanese che si aggiungerà alla S9 da Albairate*».

*«La forte attrattività della città di Milano – è la premessa dell’evento – riguardo al lavoro, alla socialità, alla cultura e allo svago e l’opposta opportunità di scoprire e visitare beni culturali, ambientali e paesaggistici ad Abbiategrasso, Vigevano, Mortara e la Lomellina in genere impongono una profonda rivisitazione dei modelli di trasporto che si rivolgono a decine di migliaia di persone ogni giorno. La prima scelta non può essere l’auto privata, ma per cambiare rotta ma il sistema deve virare decisamente e convintamente sul trasporto pubblico, innanzitutto nella sua modalità ferroviaria. Per far questo il legislatore regionale deve puntare dapprima a livello normativo, poi a livello trasportistico e infine infrastrutturale a creare le condizioni affinché la mobilità ferroviaria sia la prima scelta in questo territorio. A questo è necessario aggiungere la qualità, la capacità e la convinzione dell’impresa ferroviaria a credere nei collegamenti in questo territorio. L’auspicio è che durante questo evento la Regione Lombardia sveli cosa prevede per la linea ferroviaria Mortara-Milano e non solo e Trenord spieghi come intende migliorare qualitativamente i servizi di trasporto».*

EVENTO ORGANIZZATO DA



MAIN SPONSOR



CON IL CONTRIBUTO DI



**RETE CULTURA VIGEVANO E.T.S.** – c/o APC, Corso Cavour, 82 – 27029 VIGEVANO – C.F.: 94035680183  
RUNTS: Rep. N. 128923 del 26.03.2024 – email: [reteculturavigevano@gmail.com](mailto:reteculturavigevano@gmail.com) – Tel. 333 328 6750